TEMPESTA

PORTE PANTOGRAFO E PORTE INCERNIERATE

DEDICATO AL MARE
FATTO CON PASSIONE IN ITALIA

Fondata nel 1972 da Gianni e Giuseppe Tempesta, la nostra azienda è stata una dei primi produttori di equipaggiamenti e accessori per l'Industria Nautica.
Oggi siamo tra i principali attori del panorama mondiale nella produzione di soluzioni su misura per yacht e tutto ciò che naviga in mare.
Il nostro obiettivo è sempre stato quello di conciliare l'unicità dell'artigianato italiano con le tecnologie più avanzate per creare prodotti di design, funzionali, affidabili ed innovativi.
Questo patrimonio è garantito dalla seconda generazione della Famiglia Tempesta che guida l'azienda affrontando le sfide future con passione e dedizione.

PORTE A PANTOGRAFO
LA PRECISIONE INCONTRA L'ELEGANZA

Molti si affidano a noi per vincere le sfide di questo tipo di porte. Nel corso dei decenni abbiamo perfezionato il meccanismo pantografico per offrire porte leggere da usare, precise durante la movimentazione, assolutamente pratiche. Con tale capacità, è facile per noi fornire porte con funzionamento manuale, o dotate di automazione sia per il bloccaggio che l'apertura.

LE CERNIERE

MONO CERNIERA

Una solida cerniera centrale composta da piastre sagomate in acciaio inox e cuscinetti.

DOPPIA CERNIERA

Due serie di bracci in acciaio inossidabile sono posti a in alto e in basso. Una barra di connessione mantiene la stabilità tra i bracci.

SNODO CARDANICO

Quando le porte presentano un angolo particolare, applichiamo un sistema di giunzione cardanica alla connessione tra cerniere e barra di collegamento al fine di ottenere una movimentazione perfetta.

DA MANUALE AD ELETTRICO

Le nostre porte a pantografo possono essere classiche manuali, semiautomatiche con sistema di bloccaggio oppure il sistema di apertura elettrica, o completamente automatizzate.

SEMI-AUTOMATICA CON BLOCCAGGIO ELETTRICO

In questo caso l’anta viene manovrata manualmente, mentre il Il sistema di bloccaggio è azionato elettricamente tramite attuatori e ganci nascosti lateralmente nel telaio, oppure i punti di chiusura sono manovrati da un motore centrale nascosto all' interno dell’anta.

SEMI-AUTOMATICA CON APERTURA ELETTRICA

L’ anta viene bloccata manualmente tramite maniglie o volanti per azionare i punti di bloccaggio. L' attuatore elettrico posizionato sul lato inferiore del telaio e collegato alla cerniera pantografica permette le operazioni di apertura e chiusura.

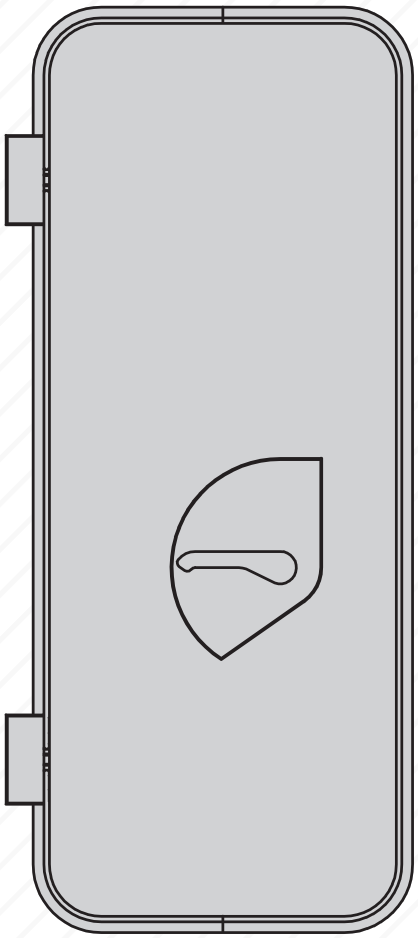
COMPLETAMENTE AUTOMATICA

È la combinazione delle automazioni di bloccaggio ed apertura. Le porte sono interamente guidate dal sistema elettrico. Per tutti i casi l'automazione è realizzata dal nostro reparto di meccatronica.

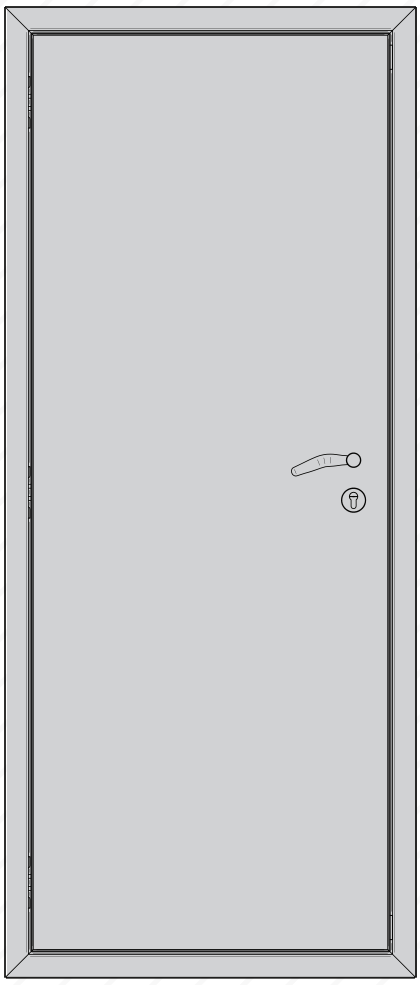
PORTE INCERNIERATE A SINGOLA ANTA DIVERSI TIPI PER TUTTE LE NECESSITÀ

Abbiamo sviluppato diversi modelli per rispondere adeguatamente alle diverse esigenze e scopi di utilizzo in relazione a dimensioni, pesi, posizioni, elementi architettonici e regolamenti.

PORTE INCERNIERATE SINGOLA ANTA

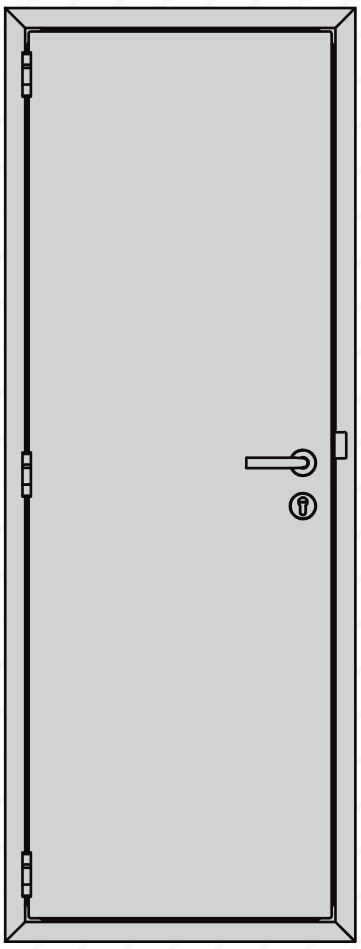


T 225
UNRESTRICTED
NAVIGATION



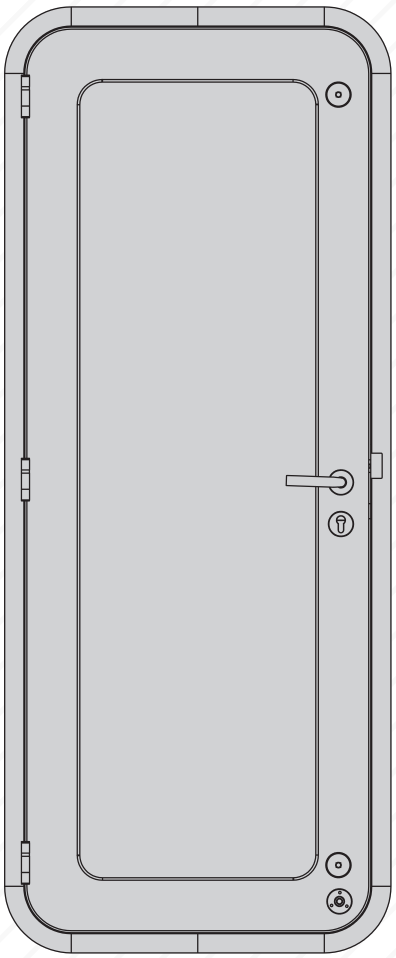
T 5949
PORTA INOX
A TUTTO VETRO

PORTE INCERNIERATE SINGOLA ANTA



T 425

PORTA IN
ALLUMINIO
ULTRALEGGERA



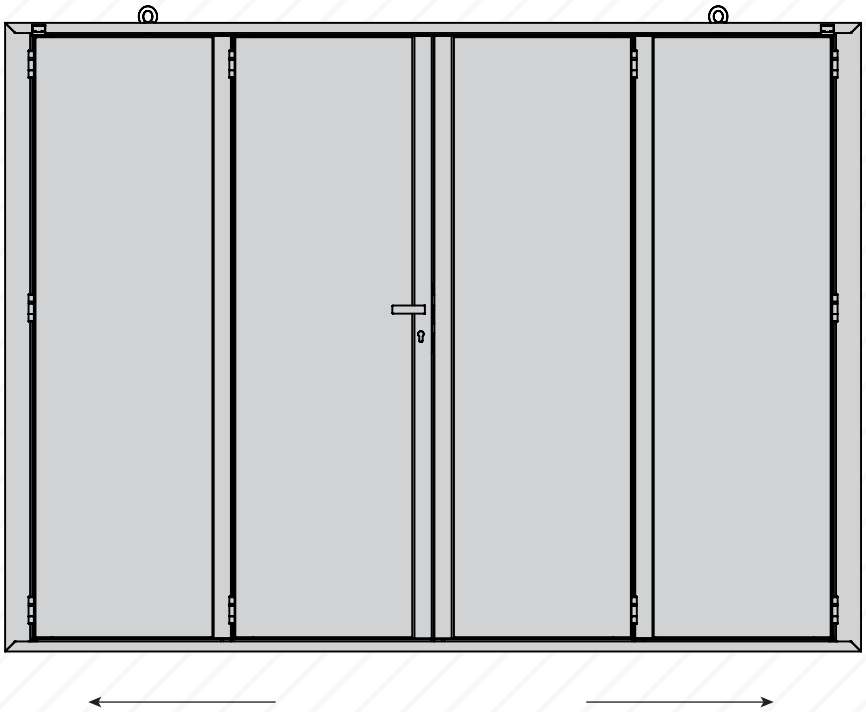
T 1425

TIPO T425
CON ANGOLI
RAGGIATI

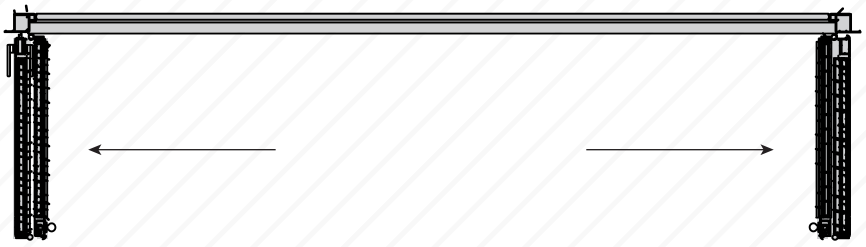
PORTE A RIBALTA
AUMENTA LA LUCE DI PASSAGGIO

Le porte a ribalta sono un'alternativa intelligente e meno complessa quando è necessaria un'apertura maggiore.
Tale soluzione consente di configurare diverse opzioni di apertura in base al numero di ante di cui è composta.

PORTE RIBALTABILI



CHIUSA



APERTA

T 1949

REFERENZE

RIVIERA

FERRETTIGROUP

Benetti
ITALIAN EXCELLENCE SINCE 1873

TANKOA
ITALIAN YACHTS

VAN DER VALK
SHIPYARD

TWO OCEANS
MARINE MANUFACTURING

NEXT
YACHT GROUP

ALIA
YACHT BUILDERS

INACE
SUPERYACHTS

South Red Sea
SHIPYARD

EURO MARINE
SHIPYARDS

OTAM

WIDER

MANGUSTA

OKEAN

ALPHA
CUSTOM YACHTS

RIZZARDI
POWERING THE FUTURE

TEMPESTA

www.allufertempesta.com
Mail: info@allufertempesta.it - Ph.:+39077388180
04018 Sezze (Italy)

instagram/allufertempesta - youtube/allufertempesta